

取付・取扱説明書

はじめに

D-SPORT製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。
 ターボチャージャーは、精密なエンジン部品ですので取り外し・組み付けなどの取り扱いには注意をお願いします。
 なお、取り外し・組み付けの際には、エンジン、排気管などの周辺部品の確認・部品交換も合わせて実施ください。
 周辺部品の確認・部品交換漏れは、交換したターボチャージャーの不具合を引き起こす要因となります。
 また、作業時には怪我のないように安全にも注意をはらってください。

適応車種	車名	型式	適応年式	エンジン型式	品番
	コペン	L880K	2002年6月～ 2012年8月	J B	17200-A080

取付上の注意事項

1.取付前の注意

⚠ 注意

- 必ず新しいターボのオイルイン/アウトレットのシールテープ又はキャップを外してください。
- エンジンオイル、オイルフィルタ、ガスケット、パッキン類は、必ず新品と交換して下さい。
- オイルイン/アウトレットパイプ、ユニオンボルトは異物の確認、変形等無き事を確認し、洗浄・エアブローを実施、又は新品と交換して下さい。
- エアクリーナー、吸気/排気マニホールド、吸気パイプ内部に異物(ナット、ボルト、ウエス等)、オイル付着が無い事を確認して下さい。
- コンプレッサインペラの破損や、締付ナットが外れていた場合は、配管等に異物なきことをご確認下さい。

2.取付時の注意

⚠ 注意

- ターボチャージャーの取り扱いには十分気を付けてください。
- 吸排気のハウジング、オイル入口、ユニオンボルト、パイプにごみが入らないようご注意下さい。
- 交換直後の焼付きを防ぐ為に、新しいオイルを給油口よりオイル入口面まで注入し、コンプレッサインペラを指で回しながら、ベアリング部にオイルが行き渡るようにして下さい。
- オイル出入口には、純正のガスケットを使用して下さい。

3.取付後の注意

⚠ 注意

- 取付直後は、10分間のアイドリング(無負荷)状態を保持ください。
 目的: 潤滑油のターボチャージャーへの供給が不十分な場合、軸の焼き付きなどターボチャージャーの故障が発生します。
- アイドリング後は、実際に走行し、ターボチャージャーの作動確認を実施して下さい。
 目的: 吸排気管内に残存する異物が引き起こす故障なきことの確認、またターボチャージャーの回転確認のため。
- 交換後のフラッシング剤によるエンジンのクリーニングは、エンジン側からターボチャージャーにスラッジが流入する恐れがある為、行わないで下さい。