

## 取付・取扱説明書

### はじめに

この度は、D-SPORTスポーツECUをお買い上げいただき誠にありがとうございます。

- 本書には、製品を使用する際と、取り付け時の際の注意事項が記載してあります。良くお読みになった上で、本スポーツECUの性能や使用条件に十分にご理解の上、正しくお使いください。
- 本書は、必ず本製品の使用者にお渡しください。
- 本製品は、ハイオクガソリンを必ずご使用ください。
- 本製品では、車両標準装備のイモビライザーの機能は、ご使用になれません。あらかじめご了承ください。  
(イモビライザー機能がキャンセルされるだけで、本来の制御に対しては影響はありません。イモビライザー機能のキャンセルに伴い、このことが原因に含まれる車両の盗難などの障害や損害などについては弊社は、責任を負いかねますので、あらかじめご了承ください。イモビライザーの機能が使用できなくなりますので、車両保険契約内容等が変更になる場合があります。保険の内容をよく確認してください。保険に関するトラブルには一切責任を負いませんのでご注意ください。

**適応車種** ※作業をはじめる前に適応車種と品番が合っているか確認してください。

車名	型式	適応年式	ミッション	エアタンク有/無	品番
コペン	LA400K/A	2014年6月～	CVT	エアタンク有	89560-E241
				エアタンク無	89560-E243
			MT	エアタンク有	89560-E240
				エアタンク無	89560-E242

※ エアタンクは2017年4月生産車両より装着されている過給安定装置です。

### 本製品を使用するにあたっての使用条件

ガソリン	インジェクター	マフラーパイプ	触媒	圧縮比	対応過給圧
無鉛ハイオク	ノーマル	ノーマルから法規対応品まで	ノーマル	ノーマル	約1.0kPa



- ※本製品はハイオクガソリン専用です。  
レギュラーガソリンの残量を1/4以下にし、ハイオクガソリンを満タンに入れた後ご使用ください。
- ※スパークプラグは同梱品若しくは、車両コンディションに相応しい物をご使用ください。
- ※必ず上記の使用条件をお守りください。  
使用条件以外でのご使用は、エンジンを破損する恐れがあり、重大な事故に繋がる場合があります。

### ご注意

- 本製品および本書の仕様・価格・外見などは、将来予告なく変更する事があります。
- 本製品に改造を行った場合に発生する不具合に関して、弊社は責任を負いかねますのであらかじめご了承ください。
- お客様ご本人または第三者の方が、この製品および付属品の誤った使用や、その使用中に生じた故障、その他の不具合によって受けられた障害については、弊社は一切の責任を負いかねますのであらかじめご了承ください。
- 本製品では、車両の標準装備のイモビライザーの機能は、ご利用になれません。あらかじめご了承ください。
- 本製品を分解しないでください。無理に分解するとケースなどが破損します。

#### 1. 安全上のご注意

- 本取付・取扱説明書は、あなたや他の人々への危害や財産への損害を未然に防ぎ、本製品を安全にお使いいただくために、守っていただきたい事項を示しています。その表示の意味は、次のようになっています。  
内容を確認の上、本文をお読みください。

 <b>警告</b>	この表示を無視して、誤った取り扱い・作業を行うと本人または第三者が死亡または重症を負う恐れが想定される状況を示す表示です。
 <b>注意</b>	この表示を無視して、誤った取り扱い・作業を行うと本人または第三者が軽傷または中程度の傷害を負う状況、または物的損害の発生のみが想定される状況を示す表示です。

## ⚠ 警告

- 本製品は、ハイオクタンガソリン並びに同梱品若しくはそれに類するのスパークプラグを使用してください。エンジン破損などにより、火災・事故などの原因となります。
- 本製品の分解・改造・ご自身での修理はしないでください。
- 本製品は、適応車両以外には絶対に使用しないでください。  
適応車両以外での動作は、いっさい保証できません。また、思わぬ事故の原因になりますので絶対に行わないでください。
- ECU内部データの上書き、変更を伴う整備、点検を行う場合、本製品のデータ破損や消失する恐れがあります。  
点検、整備等にてデータ破損、消失したECUへ修復を行うことができません。  
本製品を装着したままECUへのフラッシュ接続を行わないでください。
- 本製品を弊社指定方法以外での使用はしないでください。  
その場合の、使用者並びに第三者の損害や損失はいっさい保証いたしません。
- 本製品はしっかりと固定し、運転の妨げになる場所・不安定な場所に取り付けしないでください。  
運転に支障をきたし、事故の原因になります。
- バッテリーのマイナス端子を外してから、取付作業を行ってください。  
ショートなどによる火災、電装部品の破損、焼損の原因となります。
- コネクタを外す場合、ハーネスを引っ張らず、必ずコネクタを持って取り外してください。  
ショートなどによる火災、電装部品の破損、焼損の原因となります。
- 本製品に異音・異臭などの異常が生じた場合には、製品の使用をすみやかに中止してください。  
そのまま使用を継続した場合、火災、電装部品・エンジン・車両の破損の原因となります。  
お買い上げの販売店または弊社までお問い合わせください。
- 本製品の取り付けに際して、車両側の電気配線や配管類を傷つけないよう注意してください。  
ショートなどによる火災、電装部品・エンジン・車両の破損の原因となります。

## ⚠ 注意

- 本製品は、水をかけたり濡らしたりしない、また落下させたり強い衝撃を与えないでください。  
作動不良が発生し、事故、火災、感電、電装部品の破損、焼損の原因となります。
- 本製品の取り付けは、必ず専門業者に依頼してください。  
取り付けには専門の知識と技術が必要です。
- 取り付け作業のために一時的に取り外す純正部品は、破損・紛失しないように大切に保管してください。  
当社は取り付け作業による物的損害の責任を負うことはできませんので、慎重に作業を行ってください。
- ボルト・ナット類は、適切な工具で確実に締め付けてください。  
必要以上に締め付けを行うと、ボルトのネジ部が破損します。
- 本製品では、車両の標準装備のイモビライザーの機能は、ご利用になれません。  
あらかじめご了承ください。

## 2. 製品の特徴

### ●カプラーオンチューニングフルコンピューター

D SPORT スポーツコンピューターは、純正 ECU と置き換えで接続するだけで 80PS 相当の高出力が得られます。  
また、純正 ECU の下取りは必要ありませんので、純正 ECU は手元にありいつでも交換・比較を行う事ができます。

### ●信頼のデータ

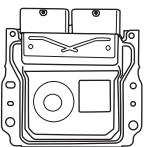



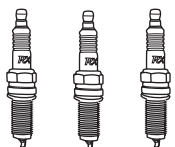
D SPORT スポーツコンピューターは、数々のテストを行い高い水準でのバランスの良いデータを採用しています。  
安心して、スポーツ走行が可能です。

### ●スポーツ走行に適した各種リミッター設定

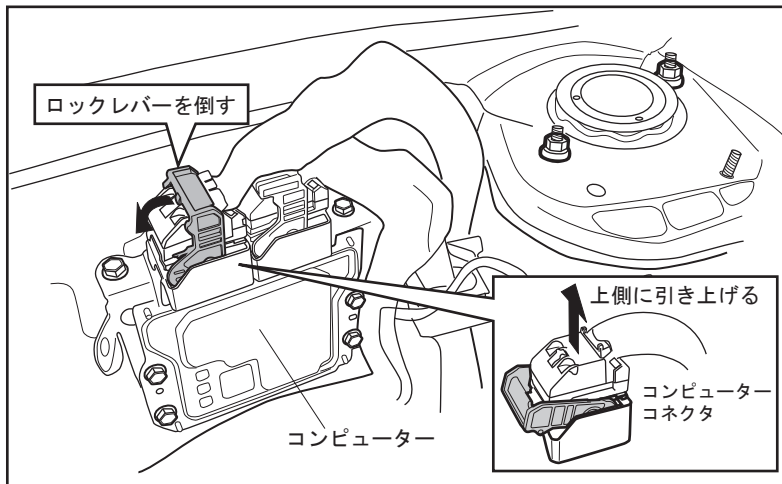
サーキット等での、スポーツ走行時に最適の設定となっています。

速度リミッター	回転リミッター	対応過給圧
変更	ノーマル同等	約1.0KPa

## 3. 構成部品

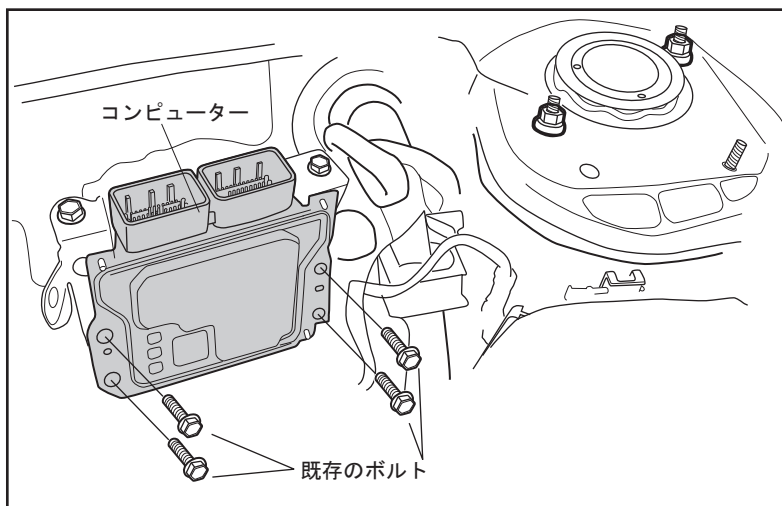
D SPORT スポーツコンピューター	フューエルラベル	取付・取扱説明書(本書)	保証書	スパークプラグ
				
1個	1枚	1部	1部	3本

#### 4. 取り付け方法



1) バッテリーからマイナス・プラス端子を外し車両からバッテリーを取り外してください。カーオーディオやナビゲーションシステムなど、バッテリー電源にてバックアップメモリが失われる事がありますので事前にメモしておくことをお勧めします。

2) 図を参照して、車両エンジンルームの助手席側にあるコンピューターの上面に接続しているコネクタのロックレバーを倒して、コネクタを上側に引き上げるように外してください。  
※コネクタは2個とも外してください。



3) 図を参照して、既存のボルト4本を外してコンピューターを外してください。

4) スポーツコンピューターを既存のボルト4本にて車両に確実に取り付けてください。

5) スポーツコンピューターにコネクタ2本を接続してください。  
※コネクタはロックレバーがカチッと音がして確実にロックされるようにしてください。

6) バッテリーを車両に取り付け、バッテリー端子をプラス、マイナスともに確実に取り付けてください。

7) 本製品は、ハイオクガソリン使用が前提です。付属のフューエルラベルを給油時に見えるところに貼り付けしてください。(お車を貸し出された時には必ずハイオクガソリンを給油する事をお伝えください。)

8) パワーウィンド誤作動防止対策として、ECU 交換後、パワーウィンドスイッチをUP= 上昇作動方向に3秒間以上入れてください。そうすると、パワーウィンドコントロールユニットがリセットされ、通常作動が行えます。

#### 5. エンジンをかける前に

- 1) スパークプラグの付属品若しくはそれに類するタイプへの変更とハイオクガソリンでの使用が出来る状態になっているか確認してください。
- 2) 取り付けを再度確認してください。コンピューターの固定・ハーネスの差し込み・バッテリーの端子の取り付け。
- 3) イグニッションスイッチをオンにしてください。(エンジンはかけません。) この時に異音・異臭などの異常がないかを確認してください。異音・異臭などが感じられる場合は、直ちにイグニッションスイッチをオフにして本製品の使用を中止し、お買い上げの販売店、または、弊社までお問い合わせください。

#### 6. エンジンをかけての作業

- 1) 「エンジンをかける前に」の内容の確認を行った後にエンジンを始動します。
- 2) エンジンチェックランプが消灯することを確認してください。(消灯しない場合は、コネクタの差し込みを確認してください。)
- 3) 5分程度アクセルペダルなどを操作しない状態でアイドルングさせ、アイドル制御の学習を行います。
- 4) 水温が上昇(走行時同等)したら、軽く空ぶかしを行い、回転数がアイドルングに復帰する際に回転数の落ち込みや下がりきらないなどの現象が発生しなければアイドルング学習は正常です。

#### 7. 保証について

本製品が正常なご使用状態で、製造上の原因による故障が生じた場合、保証期間中(購入日より1年または2万キロ以内)において保証書記載の保証規定に基づき本製品を無償修理いたします。保証書に関してはいかなる理由においても再発行致しませんので大切に保管してください。

**必ずお守りください!**

※コンピューターの更新を伴う修理・点検等の際、ECU内のデータの破損の可能性があります。  
コンピューターの更新を伴う修理・点検でお車をご入庫する際は、お持ちのノーマルコンピューターへ変更して、ご入庫ください。

●ECU内部データの上書き、変更を伴う整備、点検を行なうと本製品のデータ破損や消失する恐れがあります。  
点検、整備等にてデータ破損、消失したECUへ修復を行うことができません。

201115

**必ずお守りください!**

※コンピューターの更新を伴う修理・点検等の際、ECU内のデータの破損の可能性があります。  
コンピューターの更新を伴う修理・点検でお車をご入庫する際は、お持ちのノーマルコンピューターへ変更して、ご入庫ください。

●ECU内部データの上書き、変更を伴う整備、点検を行なうと本製品のデータ破損や消失する恐れがあります。  
点検、整備等にてデータ破損、消失したECUへ修復を行うことができません。

201115